



ROBBY 3 WHEELS

ENDLESS SIDECAR RIDING



Parcourir le monde au guidon d'un side-car Ural Ranger et découvrir ce que la vie est prête à offrir.

Se nourrir des échanges humains des différentes cultures rencontrées et se sentir libre au milieu des paysages traversés.

Piloter sa machine et vibrer sur tous les types de surfaces des voies empruntées.



PROJET A COURT TERME

Inspiré par «The timeless ride » d'Hubert KRIEGEL, Robby a décidé comme son mentor de débiter son aventure en décembre 2021 dans le froid par le Cap Nord / Norvège et la traversée de la Russie en hiver.

Ce début de périple inhabituel va lui permettre de marquer les esprits en surfant sur un manteau blanc sans fin à des températures glaciales.

Robby partage et assume la formule de Thierry SABINE, créateur du Paris-Dakar: «Un enfer pour celui qui part... Du rêve pour ceux qui restent».

Robby s'allie également à la pensée d'Hubert KRIEGEL «N'oubliez pas de prendre un risque aujourd'hui».

LE SIDECARISTE

Jeune cinquantenaire, sportif aguerri, doté d'une volonté hors-norme, le franco-suisse Robby KNECHT a plongé très tôt dans le monde du sport d'endurance et à sensations: ski, rugby, tir à 300 mètres, marathon, triathlon, pentathlon militaire, chute-libre, plongée sous-marine et les randonnées sac-à-dos tels que Genève-Saint-Jacques-de-Compostelle (1904 km), la traversée des pré-alpes de Genève/Suisse à Innsbruck/Autriche et de Genève à Ivree/Italie via le col du Grand-Saint-Bernard (2469 m).

Son goût pour le deux-roues a commencé à 14 ans avec une Honda MTX 50. Il a piloté ensuite une Yamaha Ténéré 600, une

Suzuki RF 900, une Aprilia RSV 1000R, une KTM 450, une KTM 525 et une Honda CBR 1000 RR.

Son déclin pour les grandes aventures a débuté à l'âge de 35 ans en participant au rallye raid Dakar 2005 (Barcelone - Dakar) en tant que «poireau» sans expérience d'enduro ni de cross au guidon d'une KTM 450. Pour l'anecdote, il est parti sur les pistes de ce rallye raid sans avoir fini de payer sa moto.

Dépourvu de toute assistance, le motard a couru, en Europe, dans le froid et l'humidité hivernal du Nord de l'Afrique, avec 4 vertèbres brisées suite à une chute lors de la première étape. Combattant, il a persévéré malgré la douleur pendant 3'000 km avant que la mécanique de sa machine ne l'abandonne.

Grandi de cette expérience hors du commun, Robby n'a jamais douté quant à une future expérience.

En 2009, le motard genevois a enchaîné le Dakar en Argentine et le Bol d'Or à Magny-Cours/France (course d'endurance moto de 24 heures sur circuit) terminant «classé» dans les deux épreuves. Il se murmure qu'il serait le seul à ce jour à avoir fini ces deux courses la même année.

En 2017, il achète un side-car Ural Ranger chez Classic Bike Esprit à Saint-Rémy-de-Provence/France pour profiter de ses deux filles lors de road-trip. De là est né son futur projet de tour du monde.

En septembre 2021, après un road-trip de 4'500 km en Scandinavie en 21 jours au guidon de son tricycle à moteur, Robby l'a décidé: il deviendra un Globberider au mois de décembre 2021.



COMMUNICATION

Enjoué et positif, cet «appétit-d'ailleurs» va retranscrire son aventure mondiale en racontant ses expériences à travers les réseaux sociaux.

Robby est conscient que ce qui fascine les gens lors d'une telle expédition, c'est de vivre par procuration leur propre rêve. C'est pour cela qu'il va mettre un point d'honneur à rester spontané, naturel et sincère à travers ses reportages.

Pendant son tour du monde, Robby prévoit également comme fil rouge de cette expérience autour du globe de capturer chez les personnes rencontrées leurs définitions des notions de liberté et du bonheur.

Il caresse également le souhait de faire un tour de piste sur les circuits de course les plus réputés au guidon de son side-car.

Robby trouvera pendant sa pérégrination d'autres défis à réaliser, vous pouvez compter sur lui!

LE SIDE-CAR

URAL RANGER 2016

Son «3 Pattes», comme il aime nommer son side-car, est un URAL Ranger, modèle 2016, qu'il a acquis en 2017.

CHASSIS

- Cadre: tubulaire double berceau
- Réservoir: 19 litres
- Hauteur de selle: 790 mm
- Longueur: 2'580 mm
- Largeur: 1'700 mm
- Hauteur: 1'100 mm
- Poids à sec: 363 kg

TRAIN AVANT

- Fourche à balancier et à amortisseurs hydrauliques verticaux à 5 positions
- Freins à disques sur les 3 roues (brembo et HB)

- Roue AV: 4.00 x 19 - 19
- TRANSMISSION
- Boite à 4 rapports, avec marche arrière
- Arbre à cardan sur la roue arrière et 2WD (crabotable sur la roue du side-car)

TRAIN ARRIÈRE

- 2 amortisseurs hydrauliques verticaux à 5 positions/side: hydraulique à 5 positions
- Roue AR: 4.00 x 19 - 19

MOTEUR

- Bicylindre flat twin, 4 temps
- Refroidissement: par air



- injection électronique
- culbutée
- 2 soupapes par cylindre
- 745 cc (78 x 78 mm)
- 41 ch à 5 600 tr/min
- 5,20 mkg à 4 000 tr/min
- Rapport poids / puissance : 8,85 kg/ch



PARTENARIAT

Robby déclare en souriant: « Si vous pensez que votre produit est un produit résistant, confiez-le-moi! Je le soumettrai aux conditions les plus extrêmes et vous donnerai son espérance de vie. »

Si votre société désire s'associer à ce projet hors-norme, une collaboration est possible quelque soit la forme. Contactez-le!

En outre, les particuliers peuvent soutenir son aventure grâce à trois niveaux d'abonnements mensuels via le site www.patreon.com/robby3wheels.

Partenaire honorifique



CONTACT

Robby Knecht
Email: info@robby3w.ch
Mobile: +41 76 376 05 52



www.robby3w.ch

